

## VOORBEELD BETOOG

### Weg met die telefoon in het verkeer!

In de afgelopen jaren is het gebruik van de smartphone behoorlijk toegenomen. Onze telefoon is onmisbaar, niet meer weg te denken en lijkt vastgeplakt aan onze hand. Zo ook in het verkeer, maar telefoongebruik tijdens het autorijden is verboden. Op de fiets wordt het telefoneren nog wel getolereerd, mits je je niet slingerend en gevaarlijk over de weg begeeft. De roep om telefoongebruik ook tijdens het fietsen te verbieden, neemt sterk toe. En terecht, want ik vind dat het telefoongebruik op de fiets verboden moet worden.

**Ten eerste**, omdat je hiermee de veiligheid op de weg bevordert. Het verkeer op de weg is enorm toegenomen, *waardoor* de focus op de weg en andere verkeersdeelnemers niet verslappen mag. We leven in een snelle maatschappij waarin tijd kostbaar is, maar het leven het meest kostbaar blijft.

**Ten tweede**, omdat telefoongebruik vaak prima even uitgesteld kan worden. *Voorheen* waren er geen mobiele telefoons, *maar* had je enkel een huistelefoon. Als de telefoon thuis rinkelde en je niet thuis was, belde men wel weer terug. *Nu* verplichten we onszelf om direct reageren *door middel van* een telefoontje, appje of mailtje. Er lijkt geen beheersing meer te bestaan, *doordat* het gebruik van de telefoon een verslaving is geworden.

**Mijn derde argument hiervoor** gaat over de maatschappelijke kosten. *Door* het telefoongebruik in het verkeer (het zij op het fiets, het zij in de auto) zijn het aantal ongelukken toegenomen. Het letsel dat slachtoffers oplopen *naar aanleiding van* een ongeluk geeft kosten voor verzekeringsmaatschappijen en doet de premie van je zorgverzekering of autoverzekering stijgen.

**Daarnaast** denk ik aan de materiële schade waar de maatschappij voor betaald, *door middel van* herstelwerkzaamheden, bergingsmedewerkers, hulpverleners en onderhoud van wegen.

Echter, het handhaven van dit telefoonverbod is misschien lastig en mensen zijn zelf verantwoordelijk voor hun daden. Toch denk ik dat het belangrijker is om te streven naar veiligheid op de weg.

**Kortom:** er moet een verbod komen op telefoongebruik op de fiets. Ons telefoongebruik kan vaak best even uitgesteld worden. Door dit verbod zal de veiligheid in het verkeer toenemen en zullen ziektekosten en andere maatschappelijke kosten als gevolg van verkeersongelukken dalen.

**Met opmerkingen [WP1]:** Een betoog heeft altijd een titel.

**Met opmerkingen [WP2]:** Standpunt wordt duidelijk weergegeven.

Hierna volgt het middenstuk: de alinea's met argumenten. De zinnen en alinea's worden met signaalwoorden en voegwoorden aan elkaar verbonden tot een samenhangend geheel.

**Met opmerkingen [WP3]:** Introductie van het onderwerp.

**Met opmerkingen [WP4]:** Tegenargument dat wordt ontkracht/weerlegd.

**Met opmerkingen [WP5]:** Laatste alinea is een herhaling van het standpunt met kort de argumenten opgenoemd.